

## 1. Döda träd på kommunens mark längs med vägarna på Oknö

Det finns ett stort antal döda träd längs med vägarna på Oknö. Risk finns att dom till slut blåser ner på vägen med risk att skada någon. T ex en kort sträcka mellan rondellen och "gamla affären" finns 22 vissna/söra träd med större diameter än 10 cm.

### **Hur och när tänker kommunen åtgärda det stora antalet vissna/söra träd?**

Vi har fått till oss att det beror på en krånglig administration inom kommunen med interndebitering, och att även fastighetsägare ombetts att söka marklov för att få ta ner dåliga träd på kommunens mark.

### **Måste fastighetsägare söka marklov åt kommunen för döda träd på kommunens mark och ska inte kommunen snarast sköta detta?**

*Kommunens svar: Vi kommer att se över döda träd som finns på kommunens mark under vintern. Där ingår även de nämnda 22 träden. För information tog vi ner många döda träd även förra vintern. Men tyvärr har ännu fler träd skadats av torkan 2018. Däremot är en del områden inte kommunens mark vilket gör att vi inte kan säga ner träd, även om de är döda .*

*Kommunens svar på frågan angående marklov är nej, det måste man inte. Men kommunen måste söka marklov precis på samma sätt som övriga fastighetsägare.*

## 2. Vägarna inne på ön

### **När planerarar kommunen att belägga återstående vägar som fortfarande är grusade?**

*Kommunens svar: Oktober till november -20 kommer det att läggas beläggning på de flesta vägarna på Oknö.*

## 3. Ny detaljplan

### **Finns det någon tidplan för en ev. ny detaljplan och vad den i så fall ska fokusera på?**

*Kommunens svar: Inom ett par år. Marklovet är då i fokus.*

## 4. Investeringar

### **När kommer rastplatsen vi brofästat att färdigställas?**

### **När kommer det ett nytt hopptorn vi Oknöström?**

### **När ska ombyggnad av rondellen utföras?**

Vid dom flesta bostadsområden finns det cykelvägar. På Oknö finns bara en kortare sträcka med cykelväg. Prio ett borde vara att fortsätta fram till gamla färjeläget vilket också väsentligt skulle förbättra trafiksäkerheten. Mark och belysning finns redan. **När planeras denna cykelsträcka att utföras?** På sikt borde också cykelväg runt både Storön och Lillön anläggas.

Kommunens svar: Under våren 21 ska rastplatsen vara klar.

*Det har aldrig varit med något nytt hopptorn i projektet. Däremot ska hela badplatsen ses över.*

*Rondellen är byggd för att sänka hastigheten och öka trafiksäkerheten. Kör man i rätt hastighet är rondellen rätt dimensionerad. Inga andra planer finns. För större fordon är det tänkt att man ska kunna snedda över rondellen.*

*Det finns ingen cykelväg planerad i vår 3-åriga investeringsbudget. Men förslaget är intressant.*

*Vår bedömning i nuläget är det inte behövs någon cykelväg runt Stor- och Lillön.*

## 5. Verksamheten vid Kaffetorget

Mycket av stugföreningens verksamhet arrangeras runt Kaffetorget, som vi mycket tacksamt hyr av Mönsterås Kommun och som vi också underhåller. Vi har haft ett mycket bra samarbete med dom nya arrendatorerna och har diskuterat med dom om ökad samverkan med olika aktiviteter.

**Är det nya arrendeavtalet klart för 2021?**

Kommunens svar: Förhandling pågår. Kommunen är nöjda med de nya arrendatorerna.

## 6. Oknöleden

En ny karta är framtagen över Oknöleden. Leden är en av Mönsterås vackraste leder som går i stort sett hela tiden längs med Oknöes stränder. Det ger också många alternativ till kortare eller längre promenader. Dessutom kan man göra en avstickare till vackra Ramsö.

Leden behöver nu märkas ut tydligt eftersom en del träd där märkning funnits, tagits ner och på andra ställen har märkningen flagats av.

Lämpligt och behövt är att göra detta snarast, eftersom leden utnyttjas året om.

**När kommer leden att märkas om?**

**När blir kartan klar och tryckt och klar för distribution?**

**Längs med leden finns det några enkla sittbänkar som är trasiga och som lätt kan åtgärdas. Kommer kommunen att göra detta fram till våren 2021?**

Kommunens svar: Oknöleden är ett kommunalt initiativ som blivit mycket uppskattat. Under vintern är tanken att leden tydligare ska märkas upp.

Kartan är klar våren 21

Bänkarna genomgångna våren 21.

## 7. Trafiken

Förhoppningsvis får kommunen och Länsstyrelsen ordning på vad som ska gälla för fartbegränsningar (Se också vår tidigare skickad mailkonversation med Länsstyrelsen). Sedan är det upp till alla trafikanter att följa dessa.

**När det gäller p-platser och regler kring husbilsuppställning på Oknö, vad tänker kommunen att göra med detta under 2021?**

Kommunens svar: Vi är medvetna om frågan och jobbar på det i hela kommunen. Kan inte lova en tidpunkt.

## 8. Inför 2021

Vi hoppas självklart på ett mera " normalt " år 2021.

Lakhamns nya båthus för *Sjöräddningsbåten* görs klart, *First Camp* anlägger en ny minigolfbana nedanför restaurangen och tar över restaurangen och driver den i egen regi som på Gunnarsö, *Kaffetorpets Camping* utvecklas vidare efter en rekordsäsong 2020, "*Oknö Krog Vass*" har kommit igång med caféverksamhet och utökar förhoppningsvis verksamheten, företagen "*Hela Fötter*" och "*Martina Skin & Body*" ger god service på ön och *Oknö Stugförening* hoppas på en sommar med fina aktiviteter för öborna, Mönsteråsare och turister från övriga landet och utlandet. Ett lämpligt sätt att visa allt detta är att vi tillsammans ordnar en Oknödag förslagsvis i maj/juni då vi kan visa upp vad Oknö kan erbjuda. Vi vet att företagen och campingarna gärna ställer upp på detta.

**Är kommunen positiv till att vi gemensamt anordnar en Oknödag 2021?**

Kommunens svar: Vi är positiva till ert förslag men lämnar över detta till vår turismsamordnare Thomas Björklund.